

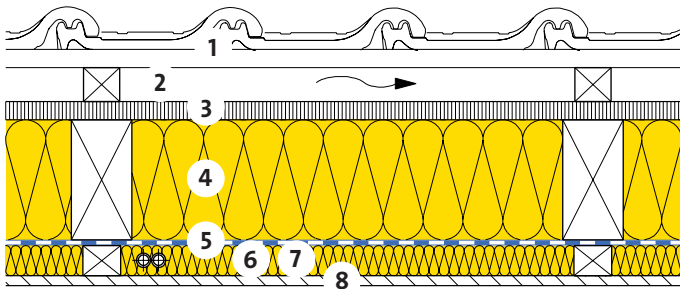
Geneigte Dächer - Dämmung im Tragwerk Zwischensparrendämmung



11-220



Mit Zusatzdämmung innen
Verkleidung Täfer



- 1 Tondachziegel / Dachlattung
- 2 Konterlattung / Hinterlüftung
- 3 Unterdach: Holzfaserplatten
ISOPROTECT 35mm, $\lambda_D = 0.046 \text{ W}/(\text{m K})$
- 4 Wärme- und Schalldämmung
ISOCONFORT 032 PR, $\lambda_D = 0.032 \text{ W}/(\text{m K})$
- 5 Dampfbremse / Luftdichtung
VARIO XTRA
- 6 Wärme- und Schalldämmung
PB M 030, $\lambda_D = 0.030 \text{ W}/(\text{m K})$
- 7 Lattung / Leitungen
- 8 Täfer 13 mm

ISOCONFORT 032 PR	d	[mm]	160	160	180	180	200	240
PB M 030	d	[mm]	40	60	60	80	100	140

Wärmeschutz im Winter und Sommer [Z01]			ADVANCED	ADVANCED	PREMIUM	PREMIUM	PREMIUM	EXCELLENCE
Wärmedurchgangskoeffizient:								
- inklusive Wärmebrücken [A08] [B08]	U	[W/(m ² K)]	0.18	0.16	0.15	0.14	0.13	0.10
- ohne Wärmebrücken	U ₀	[W/(m ² K)]	0.14	0.12	0.12	0.11	0.09	0.08
Wärmeschutz im Sommer								
Dynamischer Wärmedurchgangskoeffizient	U ₂₄	[W/(m ² K)]	0.09	0.08	0.07	0.07	0.05	0.03
Wärmespeicherfähigkeit (mit R _{si})	κ _i	[Wh/m ² K]	5	5	5	5	5	5
Schalldämmung								
Bewertetes Schalldämm-Mass [C03]	R _w	[dB]	47	47	49	49	49	50
Spektrum-Anpassungswerte	(C;Ctr)	[dB]	(-3;-9)	(-3;-9)	(-3;-10)	(-3;-10)	(-3;-10)	(-3;-10)
Ökologie								
Umweltbelastungspunkte [I01] [I02]	UBP	[Pt/(m ² a)]	789	818	847	877	935	1051
Anteil Dämmung	-	[%]	21	23	24	26	28	32

[A08] Achsabstand Sparren 650 mm, Sparrenbreite 100 mm; Achsabstand Lattung 650 mm, Lattenbreite 60 mm.

[B08] 2.5 Schrauben pro m².

[C03] Beurteilungsgrundlagen: LIGNUM, DIN 4109-33:2016, www.dataholz.com. R_w für Dachschiefer und Betondachziegel: + 2 dB.

[I01] Beurteilungsgrösse des Bundesamtes für Umwelt BAFU.

[I02] Weitere Kennzahlen zur ökologischen Qualität des Bauteils siehe EcoSai-Datei.

[Z01] STANDARD, ADVANCED, PREMIUM, EXCELLENCE; siehe Infoblatt "Isover-Referenzklassen".

Diese Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik und beziehen sich nur auf ISOVER-Produkte. Wir behalten uns technische Änderungen vor.

1.1.2021