

Toitures inclinées - Isolation dans la structure porteuse

Isolation entre chevrons

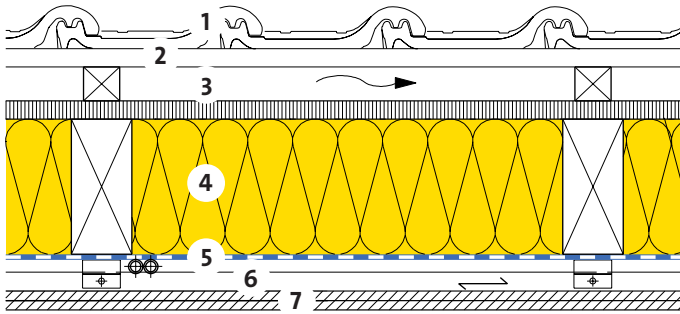


11-210



Exigence phonique accrue

Revêtement panneaux de plâtre suspendu élastiquement



- 1 Tuile en terre cuite / Lattage
- 2 Contre-latte / Vide d'aération
- 3 Sous-couverture: Panneaux de fibres de bois ISOPROTECT 35mm, $\lambda_D = 0.046 \text{ W}/(\text{m K})$
- 4 Isolation thermique et phonique ISOCONFORT 032 PR, $\lambda_D = 0.032 \text{ W}/(\text{m K})$
- 5 Pare-vapeur / Etanchéité à l'air VARIO XTRA
- 6 Lattage suspendu élastiquement / Tubes électriques
- 7 Panneau de plâtre 2 x 12.5 mm

ISOCONFORT 032 PR	d	[mm]	-	-	-	-	-	140
ISOCONFORT 032 PR	d	[mm]	140	160	180	200	240	140

Protection thermique d'hiver et d'été [Z01]			STANDARD	STANDARD	ADVANCED	ADVANCED	ADVANCED	PREMIUM
Coefficient de transmission de chaleur:								
- avec ponts thermiques [A01] [B08]	U	[W/(m ² K)]	0.23	0.21	0.20	0.18	0.16	0.14
- sans ponts thermiques	U ₀	[W/(m ² K)]	0.18	0.16	0.15	0.13	0.11	0.10
Protection thermique d'été								
Coef. de transm. de chaleur dynamique	U ₂₄	[W/(m ² K)]	0.2	0.11	0.10	0.09	0.07	0.06
Capacité thermique (avec R _{si})	κ _i	[Wh/m ² K]	6	6	6	6	6	6
Isolation phonique								
Indice d'affaibl. acoustique pondéré [C03]	R _w	[dB]	53	53	55	55	56	56
Terme d'adaptation du spectre	(C;Ctr)	[dB]	(-3;-9)	(-3;-9)	(-3;-10)	(-3;-10)	(-3;-10)	(-3;-10)
Écologie								
Indice de charge polluante [I01] [I02]	UBP	[Pt/(m ² a)]	813	841	869	897	953	1010
Part de l'isolation	-	[%]	13	15	16	17	19	21

[A01] Entre-axe chevrons 650 mm, largeur 100 mm.

[B08] 2.5 vis par m².

[C03] Sources: LIGNUM, DIN 4109-33:2016, www.dataholz.com. R_w pour l'ardoise et tuile béton: + 2 dB.

[I01] Valeur de classement de l'office fédéral de l'environnement OFEV.

[I02] D'autres valeurs de classement écologique voir fichier EcoSai.

[Z01] STANDARD, ADVANCED, PREMIUM, EXCELLENCE; voir fiche info "Classes de référence ISOVER".

Ces données correspondent à l'état de la technique actuelle et se réfèrent uniquement aux produits ISOVER. Sous réserve de modifications techniques.

1.1.2021