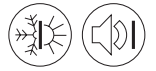


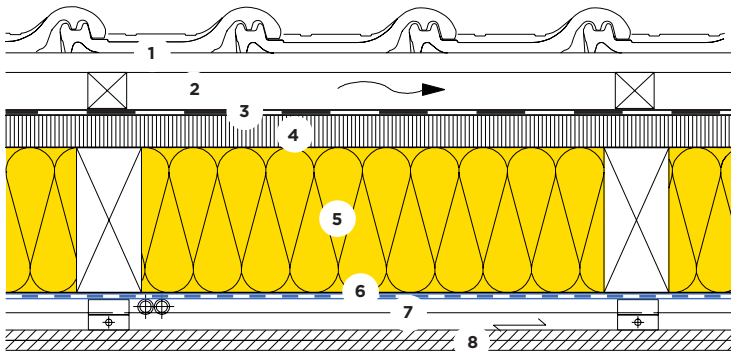
Geneigte Dächer - Dämmung im Tragwerk Zwischensparrendämmung



11-210



Ohne Zusatzdämmung innen / Erhöhter Schallschutz
Unterdachplatte ISOPROTECT / Verkleidung Gipsbauplatten
federnd abgehängt



- 1 Tondachziegel / Dachlattung
- 2 Konterlattung / Hinterlüftung
- 3 Unterdachbahn gem. SIA 232/1, z.B. VARIO STORM S50
- 4 Unterdach: Holzfaserplatte ISOPROTECT, $\lambda_D = 0.046 \text{ W/(m K)}$
- 5 Wärme- und Schalldämmung PB M 030, $\lambda_D = 0.030 \text{ W/(m K)}$
- 6 Dampfbremse / Luftdichtung VARIO XTRA
- 7 Lattung federnd abgehängt / Leitungen
- 8 Gipsbauplatte 2 x 12.5 mm

ISOPROTECT	d	[mm]	60	60	60	60	60	60
PB M 030	d	[mm]	120	140	16	180	200	220
Wärmeschutz im Winter und Sommer [Z01]			SIA 380/1	HFM 2015	HFM 2015	HFM 2015	HFM 2015	Niedrigenergie
Wärmedurchgangskoeffizient:								
- inklusive Wärmebrücken [A01] [B08]	U	[W/(m ² K)]	0.22	0.20	0.18	0.17	0.16	0.15
- ohne Wärmebrücken	U ₀	[W/(m ² K)]	0.17	0.15	0.14	0.13	0.12	0.11
Wärmeschutz im Sommer								
Dynamischer Wärmedurchgangskoeffizient	U ₂₄	[W/(m ² K)]	≤ 0.20	≤ 0.20	≤ 0.20	≤ 0.20	≤ 0.20	≤ 0.20
Wärmespeicherfähigkeit (mit R _{si})	κ _i	[Wh/m ² K]	6	6	6	6	6	6
Schalldämmung								
Bewertetes Schalldämm-Mass [C03]	R _w	[dB]	54	54	54	56	56	56
Spektrum-Anpassungswerte	(C;Ctr)	[dB]	(-3;-9)	(-3;-9)	(-3;-9)	(-3;-10)	(-3;-10)	(-3;-10)
Ökologie								
Umweltbelastungspunkte [I01] [I02]	UBP'21	[Pt/(m ² a)]	1448	1487	1526	1565	1605	1644
Anteil Dämmung inklusive Holzfaserplatten	-	[%]	40	41	42	43	43	44

[A01] Achsabstand Sparren 650 mm, Sparrenbreite 100 mm.

[B08] 2.5 Schrauben pro m².

[C03] Beurteilungsgrundlagen: LIGNUM, DIN 4109-33:2016, www.dataholz.com.

[I01] Beurteilungsgrösse des Bundesamtes für Umwelt BAFU.

[I02] Weitere Kennzahlen zur ökologischen Qualität des Bauteils siehe EcoSai-Datei.

[Z01] Dämmstandards: U ≤ 0.25, ≤ 0.20, ≤ 0.15, ≤ 0.10 W/(m² K). Erläuterungen siehe Broschüre "Renovation".

Diese Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik und beziehen sich nur auf ISOVER-Produkte. Wir behalten uns technische Änderungen vor.

17.12.2025